南京依维柯汽车有限公司

NAVECO Ltd.

温室气体排放报告书

编号：VER　A01

2021 年 3 月 8 日

目 录

第一章 概况.....1
1.1 前言.....1
1.2 公司简介.....2
1.3 南京依维柯汽车有限公司的环境政策介绍.....3
1.4 政策申明.....3
第二章 组织边界.....4
2.1 申请进行温室气体清单核查的组织机构及架构图.....4
2.2 温室气体清单覆盖的组织边界描述.....4
2.3 温室气体清单覆盖的组织机构.....4
2.4 温室气体清单覆盖的组织机构平面图.....4
2.5 进行温室气体清单核查的相关工作人员及职责分工：.....6
第三章 温室气体排放量.....7
3.1 温室气体清单运行边界：.....7
3.2 温室气体排放量：.....7
3.3 本报告覆盖的时间段：.....8
第四章 温室气体计算说明.....9
4.1 清单中就某些温室气体排放源排除的说明：.....9
4.2 计算过程中数据质量管理：.....9
4.3 计算过程中如何评价和减少不确定性：.....10
4.4 计算方法：.....11
4.5 计算方法变更说明.....12
4.6 排放系数变更说明.....13
4.7 关于燃烧生物质带来的 CO_2 直接排放.....13
第五章 组织在减排方面的活动.....14
5.1 直接行动.....14
5.2 GHG 减排项目.....14
第六章 基准年.....15
6.1 基准年的选定：.....15
6.2 基准年排放情况：.....15
第七章 核查.....16
7.1 内部核查：.....16
7.2 外部核查：.....16
7.3 核查频次：.....16
第八章 报告书的管理.....17

第一章 概况

1.1 前言

温家宝总理 2009 年在哥本哈根举行的联合国气候变化大会上对全世界做出庄严的碳减排承诺——到 2020 年，中国单位国内生产总值二氧化碳排放比 2005 年下降 40%～45%，并把这作为约束性指标纳入国民经济和社会发展的中远期规划，这意味着中国低碳经济之路将涉及到全行业的发展。2011 年 9 月 14 日温家宝在 2011 大连夏季达沃斯年会上发表重要讲话，温总理表示：中国将坚持节约资源和保护环境，走绿色、低碳、可持续的发展道路，显著提高资源利用效率和应对气候变化能力，这意味着低碳环保已成为了中国政府乃至全球关注的政治议题。2011 年 11 月 28 日至 12 月 9 日，联合国气候变化框架公约第 17 次缔约方大会在南非德班召开，在此次大会期间，中国代表团以开放姿态，积极接受各国记者采访，并通过举办“中国角”等活动，充分展现了中国应对气候变化的政策与成就，树立了积极推动国际合作、为应对气候变化作出不懈努力和积极贡献的国家形象，为帮助国际社会客观看待中国国情、发展阶段和中国应对气候变化的政策发挥了积极作用。

遏制气候变暖，节能减排是大势所趋；作为新的经济增长点，未来企业理念将会发生巨大变化，节能、低碳将成为企业必须承担的责任。低碳将成为企业一张非常重要的新名片，南京依维柯汽车有限公司公司作为中国汽车行业资深企业，主动承担起自身应有的职责，积极响应国家号召，在增强企业自身应对气候变化能力的同时，以实际行动推行低碳，拯救地球。

南京依维柯汽车有限公司始终坚持绿色节能发展的原则，以低的价格、优的质量、活的经营、优的服务满足用户和社会的需求。

南京依维柯汽车有限公司作为低碳推行者，在生产中积极使用低碳能源，低碳设备，实现低碳高产，顺应低碳经济发展新趋势，积极开发低碳产品，引领行业减碳，保障自身在市场竞争中的环保优势。

公司管理层坚持以绿色环保、低碳为企业运行主轴，自身要求并发布2020年的温室气体核查报告，以绿色环保的理念引领药品行业，主动承担社会责任，为我国的低碳事业起到带头作用。

本报告相关工作符合ISO14064-1标准的要求，以及本报告版本号为A01版。

本报告责任人：施瑞

联系方式：13913014469

1.2 公司简介

南京依维柯汽车有限公司成立于1995年12月，1996年3月正式运行，是上汽集团和凯斯纽荷兰工业共同投资成立的国内著名的商用车企业（各占50%），公司注册资本为25.27亿元人民币。

公司坐落于江苏省南京市浦口区百合路8号，占地面积1265亩，建筑面积18.4万平方米。公司设有12个部门（含销售公司、军车分公司）、3个工厂（整车厂、动力总成厂、改装厂），在册员工2800人左右。

IVECO牌汽车产品设计纲领为年产6万辆依维柯轻型汽车，实际产能可达9万辆（300小时2班）；公司产品覆盖行业物流、通勤商旅、专业物流、专业改装和军用五大领域，是目前国内用途最广泛、承载力最强、耐久性最好的欧系轻客。

公司拥有冲压、焊装、涂装、总装整车制造四大工艺及发动机、车桥、变速箱核心动力链。公司拥有自识别、自决策、自执行的制造系统，为高效率、高质量向客户提供产品奠定最坚实的基础。

公司采用各种先进的设备和生产工艺，通过技术升级为客户提供高品质的产品。公司引进了GEHRING珩磨机、宇信NNPR焊装线、HOFMANN四轮定位仪等大批国际先进的生产和检测设备。

IVECO牌汽车先后荣获江苏省名牌产品、南京市名牌产品、全国质量信得过产品、全国质量信誉保障产品、中国绿色物流行业推荐车型、全国质量检验稳定合格产品等称号。

公司先后荣获了中国外商投资双优企业、中国企业文化建设标杆单位、高新技术企业、全国用户满意服务单位、江苏省文明单位、江苏省及南京市守合同重信用企业、全国百佳质量诚信标杆示范企业、商用车行业质量领先企业、机械工业现代化管理企业、江苏省质量信用AAA级企业、南京市市长质量奖（组织）提名奖、浦口区区长质量奖、十佳科创企业等荣誉称号。

地址：中国南京市浦口区百合路8号　邮政编码：　211806

传真：(0086)(25) 69649979　电话：(0086)(25)69649928

网址：www.naveco.com.cn　E-mail：www. contact@naveco.com.cn

1.3 南京依维柯汽车有限公司的环境政策介绍

自公司建成投产以来，公司领导和各级干部高度重视在生产经营中的环保问题，组织公司员工，群策群力，从细节入手，对生产技术工艺、设备、管理等各个环节进行持续性地改进和创新，取得了十分显著的成效。

1、能源消耗

公司对员工进行培训，使员工养成随手关灯的良好习惯，同时将公司内普通照明灯具统一更换为节能灯，同时逐步对大耗电量设备更换为节能设备。

2、废水处理

公司按照要求建立了废水处理和回收使用系统，切实保障了无生产废水的排放，减少对环境的危害。

3、固体废弃物

公司对产生的固体废弃物实施分类放置和集中回收制度，减少环境危害。

1.4 政策申明

气候变化已成为全球面对的挑战，我们深知地球的气候与环境因遭受温室气体的影响正逐渐恶化。南京依维柯汽车有限公司作为一家社会责任感较强的企业，为响应联合国气候变化框架公约与京都议定书等国际规范，率先承担社会责任，自此将致力于温室气体排放核查工作，以利于本公司确实掌控及管理温室气体排放现况，并依据核查结果，进一步推动温室气体减量的相关计划。

第二章 组织边界

2.1 申请进行温室气体清单核查的组织机构及架构图

机构名称：南京依维柯汽车有限公司

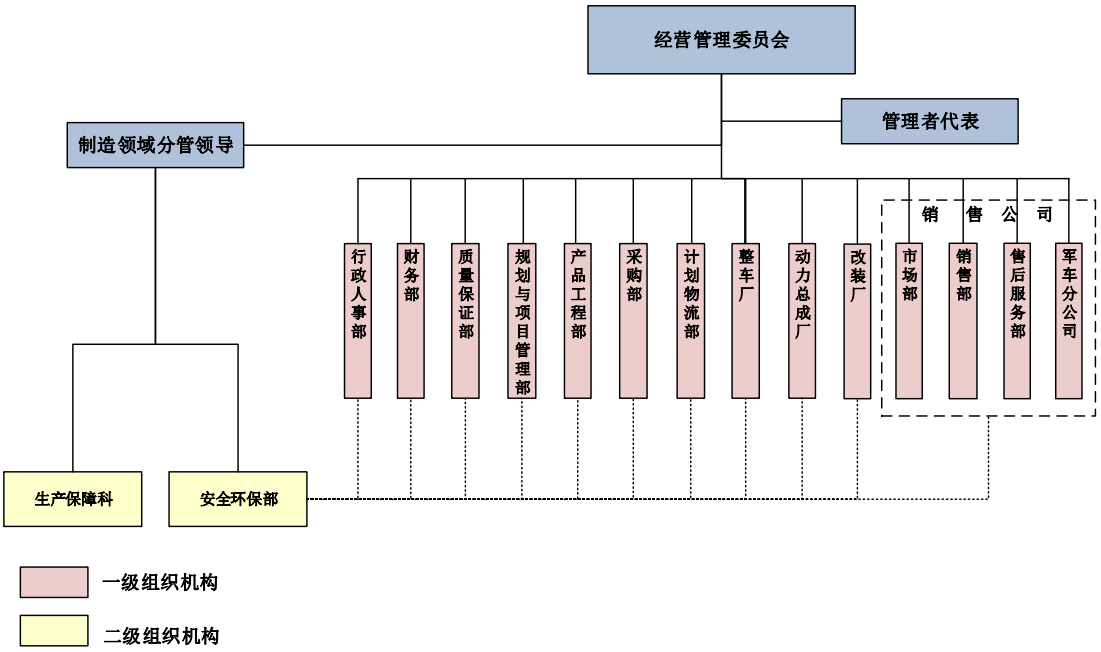
机构地址：江苏省南京市浦口区百合路8号

邮政编码：212000

法人代表：蓝青松

公司组织机构及架构图，如下图。

南京依维柯汽车有限公司组织机构图



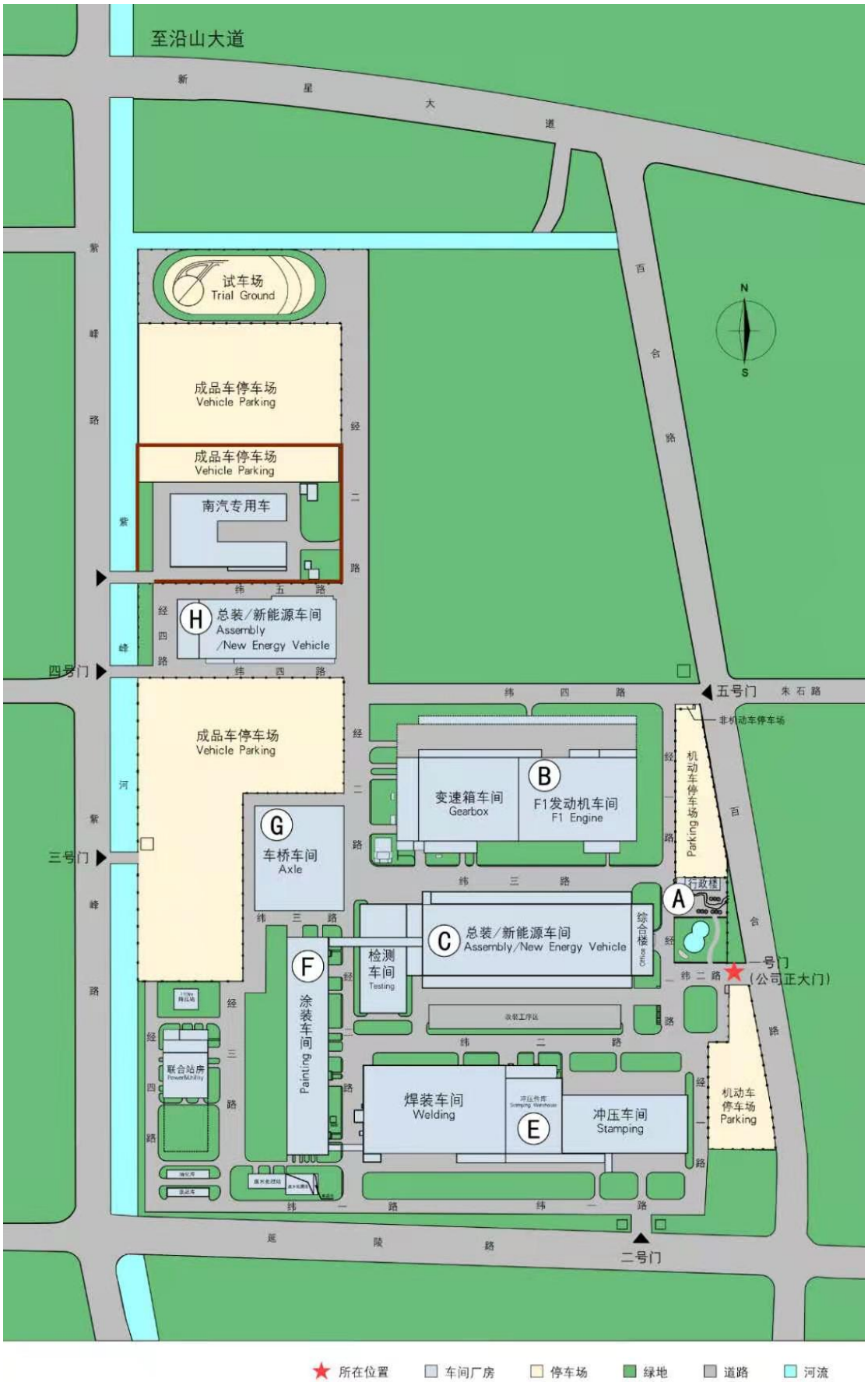
2.2 温室气体清单覆盖的组织边界描述

组织边界为南京依维柯汽车有限公司，是基于运行控制权对设施层面的温室气体源或汇的进行汇总。

2.3 温室气体清单覆盖的组织机构

温室气体清单覆盖的组织机构与南京依维柯汽车有限公司组织机构相同，见2.1。

2.4 温室气体清单覆盖的组织机构平面图


至沿山大道
新星大道
试车场
Trial Ground
成品车停车场
Vehicle Parking
成品车停车场
Vehicle Parking
南汽专用车
H 总装/新能源车间
Assembly
/New Energy Vehicle
四号门
五号门
朱石路
成品车停车场
Vehicle Parking
变速箱车间
Gearbox
B
F1发动机车间
F1 Engine
非机动车停车场
机动车停车场 Bunker
G
车桥车间
Axle
三号门
A
行政楼
C 总装/新能源车间
Assembly/New Energy Vehicle
综合楼
检测
车间
Testing
一号门
(公司正大门)
F
涂装车间 Painting
联合站房
焊装车间
Welding
E
冲压车间
Stamping
机动车
停车场
Parking
二号门
N
S
所在位置
车间厂房
停车场
绿地
道路
河流

2.5 进行温室气体清单核查的相关工作人员及职责分工：

2.5.1 总经理

a 确定公司环境总体发展方向。

b 负责提供环境管理建立和运行所需资源的保障。

c 负责对环境管理文件定期进行评审。

2.5.2 管理者代表：

a 负责组织和领导环境因素及温室气体排放源的识别工作。

b 负责按ISO14064标准要求建立、实施和保持环境管理体系及温室气体管理文件。

c 负责组织领导环境管理内部审核。

d 负责领导公司内部、外部环境管理运行的协调和管理工作。

e 向最高管理者报告环境管理运行情况。

2.5.3 生产保障科：

a 组织实施GHG排放源的识别，汇总及评价工作。

b 负责GHG排放数据的收集、汇总、计算排放量、报告书的编制及管理。

c 负责GHG管理文件的编写、评审、修改、发放等管理工作。

d 负责GHG内审的组织工作和GHG管理评审的准备策划工作。

e 负责为指导各部门开展GHG盘查工作。

f 负责与GHG有关设备的变更的汇总登记工作。

g 负责文件和记录的整理及保存。

2.5.4 其他部门：

a 做好本部门GHG排放源识别工作。

b 执行减排项目的实施及生产生活过程的GHG排放控制。

c 提供本部门GHG盘查数据记录及与GHG有关设备的清单。

d 做好本部门GHG相关设备的变动登记工作。

e 完成内外部审核工作。

第三章 温室气体排放量

3.1 温室气体清单运行边界：

3.1.1 公司范围内活动及温室气体排放源辨识

类别		设施/活动	排放源
Scope1 直接 GHG 排放	能源类（E）	天然气锅炉	天然气燃烧
	运输过程(T)	柴油车辆	柴油燃烧
	逸散性(F)	生活污水	甲烷逸散
		制冷设备	HFCs 逸散
		制冷设备	HFCs 逸散
Scope2 能源间接 GHG 排放	能源类（E）	生产、办公活动	电力
Scope3 其它间接 GHG 排放	运输过程(T)	原材料进货	汽柴油燃烧
		成品发货	汽柴油燃烧
		员工上下班用交通工具	汽油燃烧
		公司废弃物运输	汽柴油燃烧

3.1.2 温室气体排放源如图所示：

设施/活动	排放源	可能产生的 GHG 种类						排放源用途
		CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	
天然气锅炉	天然气燃烧	√	√	√				
柴油车辆	柴油燃烧	√	√	√				
生活污水	甲烷逸散		√					
制冷设备	HFCs 逸散				√			R134a
制冷设备	HFCs 逸散				√			R410A
生产、办公活动	电力	√						
原材料进货	汽柴油燃烧	√	√	√				
成品发货	汽柴油燃烧	√	√	√				
员工上下班用交通工具	汽油燃烧	√	√	√				
公司废弃物运输	汽柴油燃烧	√	√	√				

3.2 温室气体排放量：

一、温室气体排放范围及排放量

范围	Scope1	Scope2	Scope3	总计
排放量（吨 CO_2e）	9226	25789	0	35014
百分比	26.35%	73.65%	0.00%	100.00%

二、温室气体排放种类及排放量

种类	CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	总计
排放量（吨 CO_2e）	33021	145	40	1808	0	0	35014
百分比	94.31%	0.41%	0.12%	5.16%	0.00%	0.00%	100.00%

三、每种温室气体的直接排放量

种类	CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	总计
排放量（吨 CO_2e）	7233	145	40	1808	0	0	9226
百分比	78.40%	1.57%	0.44%	19.59%	0.00%	0.00%	100.00%

四、每种温室气体的间接排放量

种类	CO_2	CH_4	N_2O	HFCs	PFCs	SF_6	总计
排放量（吨 CO_2e）	25789	0	0	0	0	0	25789
百分比	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%

3.3 本报告覆盖的时间段：

本报告所涵盖时间段为2020年01月01日—2020年12月31日。

第四章 温室气体计算说明

4.1 清单中就某些温室气体排放源排除的说明：

据 ISO 14064-1 (4.3.1)那些对 GHG 排放或清除作用不明显，或对其量化在技术上不可行，或成本高而收效不明显的直接或间接的 GHG 源或汇可排除。 对于在量化中所排除的具体 GHG 源或汇，组织应说明排除的理由。						
温室气体源	原材料进货（柴油燃烧）	成品发货（柴油燃烧）	员工上下班用交通工具（汽油燃烧）	外部商务服务车辆	中央空调、挂式空调、柜机空调、冷干机/R12、R22、R22a、R600a 等	外包制造/化石燃料
温室气体种类	CO_2、CH_4、N_2O	CO_2、CH_4、N_2O	CO_2、CH_4、N_2O	CO_2、CH_4、N_2O	HCFCs	CO_2、CH_4、N_2O
排除的理由	对其量化在技术上不可行	对其量化在技术上不可行	对其量化在技术上不可行	温室气体排放点发生在设施边界之外的排放源或设施	GHG 种类不在量化范围内，或 GWP 等于或接近为 0	不单为本公司服务，难以估算为本公司产品的消耗，量化在技术上不可行。

4.2 计算过程中数据质量管理：

南京依维柯汽车有限公司建立并实施了温室气体控制程序，对于GHG相关信息进行日常管理，包括各个数据来源、相应电子文件或纸本文件的保存方式和保存年限等。

为了保证计算的温室气体清单符合相关性、完整性、一致性、透明性及精确性等原则，公司所采取的相关措施和制度，详见本公司质量管理体系文件。

表4.2.1 各工作阶段数据质量控制流程

作业阶段	工作内容
数据收集、输入及处理作业	1. 检查输入数据是否错误。 2. 检查填写完整性或是否漏填。 3. 确保在适当版本的电子文档中操作。
依照数据建立文件	1. 确认表格中全部一级数据（包括参考数据）的数据来源。 2. 检查引用的文献均已建档保存。 3. 检查以下相关的选定假设与原则均已建档保存：边界、基线年、方法、作业数据、排放系数及其他参数。

计算排放与检查计算	1. 检查排放单位、参数及转换系数是否标出。 2. 检查计算过程中，单位是否正确使用。 3. 检查转换系数。 4. 检查表格中数据处理步骤。 5. 检查表格中输入数据与演算数据，应有明显区分。 6. 检查计算的代表性样本。 7. 以简要的算法检查计算。 8. 检查不同排放源类别，以及不同排放源的数据加总。 9. 检查不同时间与年限的计算方式，输入与计算的一致性。

表4.2.2 具体数据质量控制流程

数据类型	工作重点
排放系数及其他参数	1. 排放系数及其他参数的引用是否正确。 2. 系数或参数与活动水平数据的单位是否吻合。 3. 单位转换因子是否正确。
活动数据	1. 数据统计工作是否具有延续性。 2. 历年相关数据是否相一致。 3. 同类型设施/部门的活动水平数据交叉比对。 4. 活动水平数据与产品产能是否具有相关性。 5. 活动水平数据是否因基准年重新计算而随之变动。
排放量计算	1. 排放量计算表内建立的公式是否正确。 2. 历年排放量估算是否相一致。 3. 同类型设施/部门的排放量交叉比对。 4. 排放量与产品产能是否有相关性。

4.3 计算过程中如何评价和减少不确定性：

编号	设施	排放源	活动水平等级	排放因子等级	仪器校正等级	平均积分	数据等级	年排放量(吨 CO_2e)	排放量占总量的比例	加权平均积分
A1	天然气锅炉	天然气燃烧	6	1	6	4.3	第二级	4930.104	14.0802%	0.6101
A2	柴油车辆	柴油燃烧	3	1	6	3.3	第三级	2347.368	6.7040%	0.2235
A3	生活污水	甲烷逸散	3	1	6	3.3	第三级	140.557	0.4014%	0.0134

A4	制冷设备	HFCs 逸散	3	1	6	3.3	第三级	1775.284	5.0702%	0.1690
A5	制冷设备	HFCs 逸散	3	1	6	3.3	第三级	32.253	0.0921%	0.0031
A6	生产、办公活动	电力	6	3	6	5.0	第一级	25788.762	73.6520%	3.6826
加权平均积分数据等级							第二级			4.7017

本报告采取以下方式对不确定性进行评价。

表4.2.3 数据品质管理表

备注：

1、平均积分=(活动强度数据评分+排放系数数据评分+仪器校正状况)/3

2、排放量占总排放量比例=排放源排放量/总排放量

3、加权平均积分=平均积分*排放量占总排放量比例

4、加权平均积分总计=Σ加权平均积分

5、注释3：等级评分对照表

数据等级	平均积分数值范围	数据等级	平均积分数值范围
第一级	>=5.0	第四级	<3.0,>=2.0
第二级	<5.0,>=4.0	第五级	<2.0
第三级	<4.0,>=3.0	——	——
将数据质量区分成五级，级数越小表示其数据质量越佳			

4.4 计算方法：

A、 以下排放源温室气体排放量的计算采用“排放系数法”：

a、A1、A2 化石燃料产生温室气体排放量：

化石燃料消耗量 × 燃料热值 × IPCC2006 排放因子 × GWP

b、A3生活污水产生的温室气体排放量：

2020 年月平均人数×45gBOD/人/天×0.001×BOD 修正因子×年天数×8/24×GWP

c、A4、A5 制冷设备冷媒逸散产生温室气体排放量：

冷媒填充量×IPCC2006 排放因子×GWP

d、A6间接排放温室气体排放量：

电的活动水平数据×发改委公布的 2011 年电网排放因子第 4 页华东电网 OM 数据×GWP

B、排放因子的选择与数据来源：

编号	设施	排放源	GHG种类	排放系数（公制单位/年）			来源
				排放系数	单位	排放系数等级	
A1	天然气锅炉	天然气燃烧	CO_2	2.1840291	$kgCO_2/m^3$ 天然气	1	引用《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》第 2 章固定源燃烧表 2.3 第 2.18 页天然气 CO_2 缺省排放因子 56100KG/TJ，CH_4 缺省排放因子 1KG/TJ，N_2O 缺省排放因子 0.1KG/TJ，根据能源统计年鉴查得天然气热值 38931KJ/m^3
A1	天然气锅炉	天然气燃烧	CH_4	0.000038931	$kgCH_4/m^3$ 天然气	1	
A1	天然气锅炉	天然气燃烧	N_2O	3.8931E-06	kgN_2O/m^3 天然气	1	
A2	柴油车辆	柴油燃烧	CO_2	3.1605132	$kgCO_2$/kg 柴油	1	引用《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》第 2 卷：能源 移动源燃烧表 3.2.1 第 3.16 页柴油 CO_2 缺省排放因子 74100KG/TJ，CH_4 缺省排放因子 3.9KG/TJ，N_2O 缺省排放因子 3.9KG/TJ，根据统计年鉴查得柴油热值 42652KJ/KG
A2	柴油车辆	柴油燃烧	CH_4	0.000166343	$kgCH_4$/kg 柴油	1	
A2	柴油车辆	柴油燃烧	N_2O	0.000166343	kgN_2O/kg 柴油	1	
A3	生活污水	甲烷逸散	CH_4	0.6	$kgCH_4$/kgBOD	1	引用《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》第 6 章废水处理和排放表 6.2 生活废水的缺省最大 CH_4 产生能力（B0）为 0.6$kgCH_4$/kgBOD5
A4	制冷设备	HFCs 逸散	HFCs	15	%	1	引用《2006 年 IPCC 国家温室气体清单指南》第 7 章臭氧损耗物质氟化替代物排放第 7.51 页表 7.9 制冷和空调系统的填料、寿命和排放因子的估算 ,根据子应用 零星的商业应用 0.2≤M（填料 kg）≤6 运行排放的排放因子（每年初始填料的%）的上限值 15%
A5	制冷设备	HFCs 逸散	HFCs	15	%	1	
A6	生产、办公活动	电力	CO_2	0.7035	$kgCO_2$/kWh	3	引用《2011 年和 2012 年中国区域电网平均二氧化碳排放因子》第 4 页四、排放因子数值 2012 年华东区域电网 0.7035tCO_2/MWh

C、活动水平的来源描述：

编号	设施	排放源	活动水平（公制单位/年）						备注
			活动水平	单位	活动水平等级	活动水平记录方式	仪器校正等级数	数据保存部门	
A1	天然气锅炉	天然气燃烧	2255253	m3	6	抄表记录，发票	6	财务部	
A2	柴油车辆	柴油燃烧	730000	kg	3	发票，加油记录	6	财务部	根据《能源统计工作手册》（国家统计局能源司，2010），柴油密度为 0.86kg/L。

A3	生活污水	甲烷逸散	11155.35	kgBOD	3	2020 年各月份职工工资单	6	人力资源部	2020 年 1 月至 12 月份公司人员月均人数 2399 人，平均每天生产 8 小时，平均上班天数 310 天，则甲烷逸散量为（8*2399*310*45）/（24*1000）kgBOD
A4	制冷设备	HFCs 逸散	6861	kg	3	铭牌照片	6	设备管理部	R134a
A5	制冷设备	HFCs 逸散	330.8	kg	3	铭牌照片	6	设备管理部	R410A
A6	生产、办公活动	电力	36657800	kWh	6	抄表记录+核查联	6	财务部	

4.5 计算方法变更说明

计算方法没有变更。

4.6 排放系数变更说明

排放系数没有变更。

4.7 关于燃烧生物质带来的 CO_2 直接排放

由于本公司无生物质的燃烧，因此未产生燃烧生物质带来的CO_2。

第五章 组织在减排方面的活动

5.1 直接行动

a、固体废弃物

对产生的固体废弃物进行分类放置并集中回收，定期进行检查，减少环境危害。固体废弃物分为一般固废与危险废物，一般固体废弃物由垃圾回收公司收购回收；危险废弃物分为废药、被污染包装物、实验室废弃物、废液等，由有资质的处置单位进行焚烧处置，其中有机废液由有资质单位进行回收处置，严格执行危废管理制度确保危险废物合规化处置。

b、能源消耗

公司培养员工养成随手关灯的良好习惯，将公司内灯泡更换为节能灯，逐步对大耗电设备进行节能改造。

c、其他方面

1、固体废物实施严格分类禁止一般废物与危险废物混存现象，从源头减少危险废物的产生量。

2、废水排放实施雨污分流，以源头控制末端治理的方式减少废水排放总量。

5.2 GHG 减排项目

南京依维柯汽车有限公司在2020年度没有GHG减排项目。

第六章 基准年

6.1 基准年的选定：

因2020年的GHG基本能够体现最近几年企业发展所产生的GHG排放水平，是本公司首次编制温室气体清单的年份，因此，2020年度是基准年。

6.2 基准年排放情况：

此次报告即为基准年报告。

第七章 核查

7.1 内部核查：

7.1.1 温室气体核查根据温室气体控制程序和内部审核控制程序规定，每年由生产保障科针对温室气体排放、清除的管理组织各内审员进行一次内部核查。

7.1.2 本次内审由生产保障科策划推行，主要侧重排放源的识别、活动水平和排放因子的准确性进行核查。

本次内审核发现公司的温室气体管理体系建立、运行以来，GHG源辨识、量化等过程符合ISO14064－1标准要求，未发现不符合项，出具的GHG报告与公司实际情况相符，具有较高的可信性，可以接受外部第三方的现场核查。

7.2 外部核查：

本公司 2020 年排放量外部核查是在 2021 年 3 月 8 日，由中国质量认证中心（CQC）进行第三方现场核查。

本次外部核查未开具不符合项，公司的温室气体核查报告基于合理保证等级。

7.3 核查频次：

为了使本公司编制的温室气体清单和报告更具公信力，本公司规定 GHG 清单和 GHG 报告每年核查一次。

第八章 报告书的管理

本报告书覆盖时间段为2020年01月01日至2020年12月31日。

今后每年将依据最新经过第三方核查的结果对温室气体报告书进行更新及出版。

此报告书由生产保障科依据公司内部管理制度进行温室气体报告书的保管及管理工作。

本报告获取方式：需求单位向生产保障科提出申请，须经由总经理批准同意，方可获取。

绿色足迹评价证书

证书编号：CQC214LZYCZ0031

申请人名称及地址：南京依维柯汽车有限公司

江苏省南京市浦口区百合路 8 号

制造商名称及地址：南京依维柯汽车有限公司

江苏省南京市浦口区百合路 8 号

生产厂名称及地址：南京依维柯汽车有限公司

江苏省南京市浦口区百合路 8 号

产品名称：多用途乘用车

产品型号：NJ6525ECM

绿色足迹指标：见证书附件

依据标准及规范：《绿色足迹评价技术规范》

GB/T 24040-2018

GB/T 24044-2018

证书有效期：2021 年 06 月 11 日 至 2024 年 06 月 10 日

主任：

中国质量认证中心

绿色足迹评价证书

附录：　　第 1 页共 1 页

证书编号：CQC204LZYCZ0031

评价产品绿色足迹信息表

指标项	指标内容
产品名称	多用途乘用车
产品型号	NJ6525ECM
系统边界	本次评价中界定的系统边界包括原材料阶段、制造阶段、产品运输等生命周期阶段；
数据时间边界	2020 年 1 月 1 日—2020 年 12 月 31 日
产品功能单元	多用途乘用车 NJ6525ECM
每功能单位产品绿色足迹数值	碳足迹：6624 千克 CO_2 eq 酸化潜值：35.7 千克 SO_2 eq 富营养化潜值：16.5 千克PO_4^{3-} eq

注：此附录与证书同时使用时有效。

主任：

中国质量认证中心

温室气体核查陈述

VERIFICATION STATEMENT OF GREENHOUSE GAS EMISSION

No. INV-2021-QC-0057

本核查陈述针对：

This is to verify that:

南京依维柯汽车有限公司

NAVECO Ltd.

地址：江苏省南京市浦口区百合路 8 号

Add: No. 8, Baihe Road, Pukou District, Nanjing, Jiangsu, P.R.China

中国质量认证中心根据相关核查程序发布本核查陈述。

CQC issues a verification statement according to related verification procedures.

中国质量认证中心认为：

CQC here confirms that:

- **2021** 年 **3** 月 **8** 日发布的南京依维柯汽车有限公司温室气体排放报告（版本：**A01**）表明南京依维柯汽车有限公司在 **2020** 年 **1** 月 **1** 日到 **2020** 年 **12** 月 **31** 日之间温室气体排放量为 **35,014** 吨 CO_2 当量，温室气体清除量为 **0** 吨 CO_2 当量。

  It's asserted in NAVECO Ltd. Greenhouse Gas Emission Report (Version: **A01**) published on **Mar. 8th, 2021** that NAVECO Ltd. Greenhouse Gas Emission was **35,014** tonnes CO_2 Equivalent and Greenhouse Gas Removal was **0** tonnes CO_2 Equivalent from **Jan. 1st, 2020** to **Dec. 31st, 2020**.

- 南京依维柯汽车有限公司温室气体排放和清除的量化、监测和报告遵从 **ISO 14064-1:2006** 的相关要求。

  The quantification, monitoring and reporting of NAVECO Ltd. Greenhouse Gas emissions and removals comply with the requirement of **ISO 14064-1:2006.**

- 该声明不存在实质性偏差，达到了预先商定的合理保证等级。

  The assertion has no material errors and reaches the reasonable level of assurance which was prior negotiated.

主 任
President

Lu Mei

中国质量认证中心

CHINA QUALITY CERTIFICATION CENTRE

http://www.cqc.com.cn
中国 · 北京 · 南四环西路188号9区 100070
Section 9, No. 188, Nansihuan Xilu, Beijing 100070 P. R. China
电话(Tel): +86 10 83886666

受南京依维柯汽车有限公司的委托，中国质量认证中心(CQC)在2021年3月4日到2021年6月5日期间根据 ISO14064-1：2006和 ISO14064-3：2006对南京依维柯汽车有限公司温室气体排放报告进行了独立的第三方核查。南京依维柯汽车有限公司是一家主要生产乘用车和商用车的企业，位于江苏省南京市浦口区百合路8号。本次核查的温室气体报告覆盖时间段为2020年1月1日至2020年12月31日，该报告中的温室气体声明是基于适用的技术文献和南京依维柯汽车有限公司的历史活动数据所做出的。南京依维柯汽车有限公司负责本覆盖时间段内的温室气体信息系统，包括资料的记录和报告程序的运行。

本次核查服务的范围、目的、准则和保证等级是建立在南京依维柯汽车有限公司和中国质量认证中心达成共识的基础之上：

核查范围

中国质量认证中心对南京依维柯汽车有限公司的温室气体报告以及温室气体信息、监测、量化、相关程序进行核查，包括组织对于参考文件中信息的合理使用。

组织边界	南京依维柯汽车有限公司 (江苏省南京市浦口区百合路 8 号）
运行边界	南京依维柯汽车有限公司在乘用车和商用车的生产和管理过程中产生的直接温室气体排放、能源间接温室气体排放
温室气体源、汇和库	仅有温室气体源，参见 2021 年 3 月 8 日发布的南京依维柯汽车有限公司温室气体排放报告书（版本：A01）
量化的温室气体种类和排放量	二氧化碳(CO_2)：33,0213 吨 CO_2 当量 甲烷(CH_4)：145 吨 CO_2 当量 氧化亚氮(N_2O)：40 吨 CO_2 当量 氢氟碳化物(HFCs)：1,808 吨 CO_2 当量
覆盖时间段	2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日
基准年信息	本次为南京依维柯汽车有限公司第 1 次进行温室气体量化和报告的年份，2021 年 1 月 1 日至 2021 年 12 月 31 日为南京依维柯汽车有限公司温室气体排放的基准年。
证书发布时间	2021 年 6 月 5 日

核查目的

本次核查工作旨在通过客观的证据，对相关信息提供独立的评价，包括：

- 温室气体报告中的信息是否符合相关性、完整性、一致性、准确性、透明性的原则；
- 所报告的数据结果是否存在实质性的错误和遗漏；
- 是否满足预定的保证等级。

核查准则

本次核查工作的准则为 ISO14064-1：2006 和 ISO14064-3：2006。

保证等级

本次核查的保证等级经双方事先确认为合理保证等级。

核查说明

中国质量认证中心的核查陈述是基于自身对于相关温室气体信息风险的理解和所采取的合理风险控制措施而得出的。

为获取我们认为必需的信息和证据，以保证南京依维柯汽车有限公司 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日的温室气体报告达到合理保证等级，中国质量认证中心制定了核查计划，并履行了该计划。中国质量认证中心采纳的核查证据包括对组织报告的温室气体排放量和相关信息在抽样的基础之上得到的发现。

本核查陈述应当和南京依维柯汽车有限公司温室气体报告同时提供给目标用户。